二軸破壊試験におけるコンクリート供試体の応力解析

Stress Analysis of Concrete Specimens in Biaxial Fracture Tests

石黒 覚

Satoru ISHIGURO

1.はじめに

繊維補強コンクリートや高強度コンクリートなど種々の力学特性を有する新しいコン クリート材料が開発され,圧縮や引張などの強度特性に加えて破壊エネルギーや引張軟化 曲線などの破壊特性の評価も重要になってきた.前報¹⁾では,くさび挿入法に基づく二軸 破壊試験装置を作製し,この試験装置を用いて二軸応力(圧縮-引張)下におけるコンクリ ートの破壊エネルギーを求めた.本研究では,二軸破壊試験におけるコンクリート供試体 の応力状態を把握するため,FEMによりひび割れ進展時の応力解析を実施した.

2. 二軸破壊試験の概要

2.1 試験装置

試験装置の概要を Fig.1(a)に示す. 供試体は左右の剛性フレーム内にあ る上下部載荷版の間に設置し,圧縮 荷重は手動式油圧ジャッキを用いて 各剛性フレームの上部に取付けた 3 個の油圧シリンダにより与えた.ま た,くさびへの載荷には電動式載荷 試験機(容量 10kN)を用いた.

左右の剛性フレームは,それぞれ 載荷試験機の昇降フレームにバネを 介して吊り下げ,試験時には,供試 体を幅 3mm の支点上に接するよう に載せた状態で所定の圧縮荷重を与 える.その後,くさびを上部載荷版 のボールベアリングに沿って鉛直上 方から 1mm/分の速度で挿入させた.





くさびへ載荷した荷重 Fm はロードセルにより測定し,水平方向荷重は Fh=Fm/(2tan(/2)) として算定した.また,切欠き口の開口変位はクリップ型変位計を用いて計測した.

2.2 供試体の二軸載荷状態

コンクリート供試体の形状寸法は 150×150×130mm の直方体とし,試験直前にコンク リートカッターを用いて供試体上面の中央に幅 2mm,深さ 40mm の切欠きを設けた.供 試体への二軸載荷(圧縮-引張)状態の模式図を Fig.1(b)に示す.先ず,載荷版を介して鉛 直方向に圧縮荷重 Fc を作用させ,その後に,切欠きを含む鉛直面に沿ってくさびを挿入さ せることにより,水平方向荷重 Fh を作用させた.

三重大学生物資源学部, Faculty of Bioresources, Mie University, コンクリート,破壊特性,応力解析

3. FEM 応力解析

3.1 解析モデル

Fig.2 に示すように,載荷版を含む供試体の半断 面をメッシュ分割し,二次元平面応力モデルとし て弾性解析を行った.変位の境界条件は,支点に おける節点を X,Y 方向とも固定, 切欠き先端から 支点までを仮想ひび割れ面として、この部分の節 点を X 方向のみ固定とした.ただし,ひび割れの 進展に伴ってこの部分のX方向固定の条件を解除 する.また,荷重条件としては,圧縮荷重 Fc およ び水平方向荷重 Fh, さらに, 図示していないが, 仮想ひび割れ面における結合力を考慮した.つま り,ひび割れが発生しても応力は零ではなく,ひ び割れ幅に対応した結合力が作用するものと考え た.材料特性としては,鋼材の弾性係数およびポ アソン比を 210GPa および 0.3, コンクリート のそれらを 23~26GPa および 0.2 と仮定した. また,引張強度は2.65~3.45MPaの値を用いた.

3.2 結果および考察

Fig.3 は,破壊試験における最大荷重(F_{hmax})時 の主応力分布の解析例を示す.同図(a)および(b) は,圧縮載荷比 Fc/F_{ck}=0.0 および 0.3 の結果を 表す.F_{ck}は圧縮強度に相当する荷重である.解 析結果によると,最大荷重の40%前後でひび割 れが発生し,仮想ひび割れが40~45mm進展し たときに最大荷重に達し,その後,ひび割れの 進展に伴って荷重が低下した.圧縮載荷比 0.0 の場合,ひび割れ先端を取り囲む広い領域で引 張 引張の二軸応力状態となっている.一方, 圧縮載荷比 0.3 の場合,圧縮荷重によって鉛直 方向の引張応力が打消され,ひび割れ先端を取 り囲む領域では圧縮 引張の二軸応力状態とな







Fig.3 Principal stress distributions at maximum load (F_{hmax})

る.両者は,それぞれの二軸応力状態下で破壊が進行すると考えられる.また,圧縮載荷 比 0.3 の場合,圧縮荷重によって水平方向へのひび割れ進展が抑制されるため,実際の試 験結果においても圧縮載荷比 0.0 に比べてフラットなひび割れ面の形成が認められた. 4.おわりに ひび割れ先端近傍の応力状態は,圧縮載荷の有無によってそれぞれ圧縮-

引張および引張-引張の二軸応力状態となり,また,ひび割れの進展によっても変化した. 本研究で作製した二軸破壊試験装置は,圧縮載荷方向のひび割れ進展を模擬したものであ り,供試体の応力状態を把握しておくことは破壊特性の評価において重要と考えられる. 1)石黒覚:コンクリートの二軸破壊試験装置の作製,支部研究発表会講演要旨集 pp.10~11,2001