相対密度の違いによる抗土圧構造物の転倒破壊傾向の研究

" Study of the collapse tendency of retaining walls by difference of relative density"

田中 忠次,江副 嘉紀, 岡島 賢治 TANAKA Tadatsugu*, EZOE Yoshinori*, OKAJIMA Kenji*

1.<u>はじめに</u>

掘削を伴う土木的な施工において,抗土圧構造物は最も頻繁に用いられる構造物である。これらの施工 時,地盤の状態は現場によって多種多様であり,地盤の物理的な性質は同様であっても,密度が異なるこ とも多く見られる。本研究では,この密度の違いによる抗土圧構造物の転倒破壊の傾向を研究の対象とし, はじめに掘削に伴う抗土圧構造物の掘削による転倒破壊について,地盤の密度を変えた状態で実験と弾塑 性有限要素法による解析を行った。次に,受働土圧が支配的となる矢板の牽引による転倒破壊実験とこの 実験に対応した弾塑性有限要素法による解析を行った。その後,これらの実験と解析との比較を行い、本 研究で用いた解析手法が相対密度の影響を表現しうる有効性を検討した。

2. 弹塑性有限要素法

本研究では、田中ら(2000)が開発した弾塑性有限要素法を適用した。この有限要素法は, Implicit-explicit 混合型の動的緩和法とリターンマッピング法を結合し、ひずみ軟化・せん断帯・異方 性考慮した構成モデルを適用した。降伏関数には Mohr-Coulomb 型モデルを、塑性ポテンシャルには Drucker-Prager 型モデルを適用した。有限要素には1点積分を適用した4節点アイソパラメトリック要素 を用いた。解析における掘削の扱いは、片側のメッシュを,1層ずつ応力開放することで計算を行った。

本解析に適用した implicit-explicit 混合型の動的緩和法は、土質部には剛性マトリックスを用いない 陽的解法を、壁体部には剛性マトリックスを用いる陰的解法を使い分けることで剛性の大きく異なる構造 物を同時に安定的に計算できる計算法である。また,この解析手法は,既往の研究により掘削を伴う抗土 圧構造物の転倒破壊解析において信頼性のある解析手法であることが証明されている。

3. 模型実験

本研究に使用した実験装置は、横150cm、高さ70cm、奥行き50cm の箱型実験槽、降砂装置からなる。実験材料として砂地盤には気乾状態の豊浦標準砂を使用し、壁体には厚さ0.5cmのアルミ板を使用した。本実験は壁体の頂端部変位をレーザー変位計により測定した。砂地盤は、土層深さ40cmまで降砂装置により空中落下法で比較的均一に作成した。壁体であるアルミ板は実験槽幅方向中央部に実験槽底部より10cmのところから設置し下端部は固定しなかった。

実験は、掘削により壁体が転倒破壊を起こす掘削実験と、ある 程度掘削した後に壁体頂端部を掘削面側に水平方向に牽引して転 倒破壊を起こさせる牽引実験の2種類を行った(Fig.1)。掘削実 験、牽引実験での砂地盤の相対密度は90%程度の密詰め条件と相 対密度75%程度の相対的に緩い条件で行った。以降,相対的に密 な地盤を"密詰め地盤",相対的に緩い地盤を"中詰め地盤"と呼 ぶこととする。

まず、片側掘削による壁体の転倒破壊実験を3回行った。掘削実 験では、密詰め地盤、中詰め地盤ともに、3回の実験で片側掘削 深度が25cm以上となるとせん断帯が生じ破壊が起こることが確 認された。この結果をもとに本実験での片側掘削による抗土圧壁





Fig.1 実験概念図 掘削実験(上), 牽引実験(下)

体の限界掘削深度を 25cm とみなし、牽引実験での掘削深度は 15cm として実験を行った。 牽引実験では、片側地盤を 15cm 掘削した後、壁体頂端部を水平方向に散弾により 500g ずつ荷重を加

* 東京大学農学生命科学研究科 Graduate School of Agricultural and Life Sciences, Univ. of Tokyo キーワード : 相対密度,掘削,弾塑性有限要素法 えることで牽引を行った。牽引実験では、掘削後の荷重が密詰め地盤で6kg前後、中詰め地盤で5kg前 後で壁体の変位が大きくなり破壊が進行した。

4. 結果の比較と考察

掘削実験では再現性が確認されている。掘削実験と、それ に対応した FEM 解析結果を Fig.2 に示す。実験では密詰め地 盤は掘削深度 20cm まであまり変位せず、掘削深度 22.5cm か ら大きく変位が進行していることがわかる。これに対し、中 詰め地盤では壁体の変位は浅い掘削深度から徐々に大きくな り、掘削深度 22.5 から大きく変位が進行していることがわか る。これは、密詰め地盤の方が中詰め地盤よりも深い掘削深 度で破壊が進行し、密詰め地盤の方が中詰め地盤よりもやや 破壊しにくいことを表しており、FEM 解析でも、この傾向を 表現できている。このことから、本解析手法は相対密度の変 化についても表現可能な有効な解析手法であるといえる。ま た、密詰め、中詰めの両者の限界掘削深度に大きな差が見ら れなかったのは、主働土圧が主となる破壊であるためと考え られた。

牽引実験では、15cm 掘削までは良い再現性が得られたが、 荷重後に再現性を得ることが難しく、40%程度の誤差を伴っ

た。牽引実験とそれに対応した FEM 解析の結果を Fig.3 に示す。Fig.3 は 15cm 掘削後の載荷荷重(kg)と壁 体頂端部変位(cm)の関係を示したグラフである。実験では、密詰め地盤の方が中詰め地盤よりも大きな載 荷荷重で変位が進行しており密詰め地盤が中詰め地盤よりも破壊しにくいことを表している。このとき、

密詰め地盤と中詰め地盤の限界載荷荷重値の差は約1kg であ る。FEM 解析の結果は荷重値が大きくなると実験結果を十分 表現できているとは言いがたいが、載荷荷重2kg 程度の微小 変形はほぼ表現できている。さらに密詰め地盤の方が中詰め 地盤よりも破壊しにくいという傾向を表現できており、その 限界載荷荷重値の差は約1kg である。このように、密詰めと 中詰めで明らかな限界荷重の差が見られるのは、この破壊現 象が受働土圧が主となる現象であるためと考えられる。

掘削実験、牽引実験ともそれに対応した FEM 解析の結果は 実験値よりも破壊しやすいという結果を示した。これは、実 験では実験槽側壁面の摩擦の影響があるためと考えられる。 本実験の地盤は、側壁面の影響を軽減する目的で、壁体根入 れ深さ対奥行きが3:5となるようにして実験を行っている。 しかし、実際には側壁面の影響が完全に除かれるわけではな いため、側壁面摩擦が実験結果に影響を与えていると考えら れる。これに対し、解析結果は2次元平面ひずみ条件による 結果であるため、側壁面の影響はない。このため、解析結果



Fig.2 壁体頂端部変位(掘削実験・解析)



Fig.3 壁体頂端部変位 (牽引実験・解析)

は実験結果よりも破壊しやすいという結果が得られると考えられる。以上のことを考慮すると、牽引実験においても解析結果は実験結果の傾向を表現できているといえ、有効な解析手法であるといえる。

5.<u>まとめ</u>

本研究は、密度の違いによる抗土圧構造物の転倒破壊を掘削と掘削牽引の2つのケースで実験およびそれに対応した弾塑性有限要素解析を行った。その結果、主働土圧が主となる掘削破壊現象では相対密度による差はあまり見られず、受働土圧が主となる牽引破壊現象では明らかな相対密度による差が見られた。 また、このことは、それぞれのケースで弾塑性有限要素解析においても表現できており、本解析手法が相対密度の影響も表現できる有効解析手法であることを示した。