# 水平載荷を受ける部分拡幅杭に作用する土圧の検討

Earth Pressure for a Pile with Multiple Stepped Two Diameters under Lateral Load

正田大輔\*・ 内田一徳\*\*・ 河端俊典\*\*・ 小原亜季\*\*・ 灘本優太\*\*

Daisuke SHODA, Kazunori UCHIDA, Toshinori KAWABATA, Aki OHARA and Yuta NADAMOTO

#### 1. はじめに

著者ら(2006)<sup>1)</sup>は,均質な乾燥砂地盤において Fig.1 に示すような部分拡幅杭の鉛直載荷 実験を行い,鉛直支持力成分や地盤への荷重伝播特性などを明らかにした.しかしながら, 水平載荷時の挙動については,未だ解明されていないのが現状である.

本報では,部分拡幅杭を用いた水平載荷実験を行い,載荷時に杭に作用する土圧からその基本的な水平載荷時挙動について検討を行った.

## 2. 実験装置及び土質材料

模型実験は、Fig.2に示す幅 600mm ×奥行 400mm ×高さ 500mmの鋼板製土槽を用いて,

杭下深さ 150mm・根入れ長さ 300mm で行われ,模型地盤は,相 対密度が 94%になるよう空中落下法で作製した.載荷スピード 0.35mm(杭径の 1%)/min.で,地盤表面から高さ 60mm の位置を 電動ジャッキにより水平変位させた.また,水平荷重と水平変位 量,杭に作用する土圧をそれぞれ計測するために,載荷高さ位置 にロードセル・変位計と Fig.2 に示す深さ位置に土圧計が取付け られた.

模型地盤には,東海産 6-7 混合珪砂を使用した.砂の物理特性 は土粒子密度 2.64g/cm<sup>3</sup>,最大間隙比 1.14,最小間隙比 0.68,最大 乾燥密度 1.58g/cm<sup>3</sup>,最小乾燥密度 1.24/cm<sup>3</sup>である.

模型部分拡幅杭は鋼製で,凸部直径 35mm,凹部直径 25mm で あり,p7\_3(杭長 100mm を凹部:凸部=7:3の比で作製.以下同 じ.),p5\_5,p3\_7の3種類の模型杭を使用した.なお,比較のた めに使用した直杭(図中表記 c\_pile)は 35mm 径とした.

### 結果及び考察

Fig.3 に支圧応力(水平方向支持力/杭 の水平投影面積)と変位率(水平変位量/ 拡大部径)の関係を示す.この結果から, 支圧応力と部分拡幅杭の凹凸比の間に明 確な関係は見られないものの,もっとも 投影面積の大きな直杭よりも部分拡幅杭 のほうが大きな支圧応力を発揮すること がわかる.

Figs.4, 5 に変位率 5%と 35%時におけ る地表面からの深さと杭に作用する土圧 の関係を示す.いずれの図とも,Fig.2 に 示す No.4 の位置における土圧が,直杭よ り部分拡幅杭の方が大きくなっているこ とがわかる.このことから,杭の水平載 荷時に凸部底面にある砂粒子が押込まれ ることで,Fig.6 に示すようにこの部分の



Fig.1 部分拡幅杭 Pile with multi-stepped two diameters



Schematic view of experimental set-up

<sup>\*</sup>神戸大学大学院自然科学研究科 Graduate School of Science and Technology, Kobe University <sup>\*\*</sup>神戸大学農学部 Faculty of Agriculture, Kobe University

キーワード:支持力・土圧・杭

地盤が相対的に密になり,変位の大小にかかわらず土圧が増加すると考えられる.

また, Figs.4, 5 の Fig.2 に示す No.2 の位置における土圧が, いずれの杭においてもほぼ 0kPa である.このことから, 5%変位時すなわち載荷初期段階から深さ 225mm あたりに回 転の中心が存在すると考えられる.

Fig.5 (35%時)において,部分拡幅杭間での No.4 の値を比較すると,p7\_3 と p5\_5 より p3\_7 の土圧が小さく,さらに 5%時よりその差が顕著になっていることがわかる.このこ とから,凹部長の短い p3\_7 は,Fig.6 に示すように凹部直下の凸部上面が下方向に変位して,この部分の砂粒子が抜け落ちることで,地盤が相対的に疎になり土圧が小さくなると考えられる.

一方, Fig.5 より杭の長さ方向に作用する土圧分布は,直杭・部分拡幅杭とともに深さ 0mm から 125mm まで単調増加し, 125mm から 225mm まで単調減少した後, 225mm から 300mm までは杭の背面に土圧が作用するという分布形状を示した.

### 4. 結論

本報では,部分拡幅杭を用いた水平載荷実験を行い,杭に作用する土圧などについて検 討を行った結果,以下の結論を得た.(1) もっとも投影面積の大きな直杭よりも部分拡幅 杭のほうが大きな支圧応力を発揮する.(2)本報の条件下では,回転中心の深さが,いず れの杭においても 225mm であった.(3)杭の水平載荷時に凸部底面にある砂粒子が押込 まれることで,杭に作用する土圧が増加する.この土圧増加が,部分拡幅杭の水平支持力 に寄与していると考えられる.また,杭凹部長が短くなると砂粒子の抜落ちにより,杭に作 用する土圧が減少すると考えられる.(4)杭の長さ方向に作用する土圧分布は,直杭・部 分拡幅杭ともに同じような形状であった.

参考文献;1) 正田大輔他 (2006),部分拡幅杭の鉛直支持機構,農業土木学会論文集,Vol.241,pp.79-85.



Earth pressure distribution along piles at 35%



Fig.4 5%変位時における土圧分布 Earth pressure distribution along piles at 5%



Fig.6 水平載荷時における凸部の効果 Effect of convex part under lateral load