流水に起因した力学的摩耗作用に関する基礎的研究 Fundamental study on mechanical abrasion by flowing water

○上野和広*,長束勇**,石井将幸**,野中資博** UENO Kazuhiro^{*}, NATSUKA Isamu^{**}, ISHII Masayuki^{**} and NONAKA Tsuguhiro^{**}

1. はじめに

流水環境下で供用される水利構造物は,流 水および混入土砂による力学的摩耗作用を受 ける.これは、すり磨き作用あるいは衝撃的 摩耗作用により摩耗が進行する現象であり, 部材の断面縮小を伴うことから構造機能が低 下する.また、施設の構成材料がコンクリー トであった場合,その摩耗現象は比較的脆弱 なモルタル部分で顕著となり、粗骨材が露出 する選択的摩耗といった形態で摩耗が進行す る. そのため、躯体表面が凸凹になることか ら粗度係数が上昇し,農業用水路など流水の 円滑な流下が求められる施設では要求される 水理性能を満足できなくなり、水利用上の不 具合となる場合がある.したがって、流水環 境下で供用される各種材料は耐選択的摩耗性 について十分に評価した上で適用される必要 がある.しかし、現段階において選択的摩耗 に対する評価手法は未だ確立されるに至って おらず、早急に評価手法を確立することが求 められている¹⁾.

そこで本研究では,流水および混入土砂に 起因した摩耗状況を擬似可能な選択的摩耗試 験機を試作し,選択的摩耗の評価手法確立へ 向け検討を行った.

2. 選択的摩耗試験機の概要および試験条件

試作した選択的摩耗試験機は、粒径 0.61~ 1.18mm 程度の珪砂を水中で攪拌させた状態 で供試体へ噴射する機能を有しており、土砂 が混入した流水による摩耗状況を擬似してい る.供試体は図-1に示す回転ドラムに取付け



図-1 測定範囲および供試体設置状況 Measurement area and set position

表-1 コンクリート供試体の配合 Mix proportion of concrete

セメント	水	細骨材	粗骨材
(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)	(kg/m^3)
368	160	755	1073

られた後,上部に設置された噴射口からの圧 力水(圧力約 2.0MPa,水量約 88.90/min) により約 35~50mm 幅で摩耗作用を受ける.

次に、今回実施した試験条件について以下 に示す. 試験には材齢が 28 日以上経過した モルタルおよびコンクリート供試体をそれぞ れ3体使用した. モルタルの配合は、セメン ト:水:細骨材が質量比で1:0.5:3であり、 コンクリートの配合は、表・1に示すとおりで ある. 試験機へ投入する珪砂は30(試験機内 水量:2800)、回転ドラムの回転数は30rpm とした.レーザー変位計を2体(KEYENCE, LK-G155:横方向用,LK-G150:摩耗深さ方 向用)使用することにより、摩耗面の表面形 状を計測し、その経時変化から摩耗量を算出 した. 測定範囲は、図-1 左図の斜線部分にお いて供試体長辺方向へ10mm 間隔である.

*島根大学大学院生物資源科学研究科, Graduate school of Life and Environmental Science, Shimane University, **島 根大学生物資源科学部, Faculty of Life and Environmental Science, Shimane University, キーワード:流水, 選択的摩耗, 粗骨材



3. 結果と考察

図-2および図-3に供試体表面形状の経時変 化の一例を示す. なお, 図-2 の横位置約 52mm 付近において、摩耗時間 0h から 1h の間で急 激に摩耗が進行した箇所を確認できるが、こ れは供試体表面近傍に存在した気泡が摩耗の 進行により顕在化したためと考えられる.両 供試体ともに摩耗時間の経過に伴って摩耗が 進行しており、10時間後にはモルタル供試体 で約2.5mm, コンクリート供試体で約2.7mm の摩耗深さに達している. 両供試体間の摩耗 状況に顕著な相違は見られず、粗骨材の有無 による影響を確認することはできないが、粗 骨材の粒径(最大寸法 20mm)と比較して摩 耗深さが小さいことを踏まえると、この摩耗 段階ではその影響が顕在化していないと考え られる.

また,図-4 に最大摩耗深さの経時変化を示 す.なお,図上部に示した記号は,Mがモル タル供試体を,Cがコンクリート供試体を示 している.摩耗時間の経過とともに各供試体 の最大摩耗深さは深くなっており,10時間後 における最大値はモルタル供試体で約2.5mm, コンクリート供試体で約3.4mmであった.ま



た,摩耗深さの増加傾向を見ると,急激な増 加を示す箇所と鈍化する箇所を確認すること ができるが,これは気泡等の局所的な凹部の 出現によるものと考えられる.

さらに、摩耗作用により失われた摩耗体積 の経時変化を図-5 に示す.ここで、摩耗体積 は図-1における測定範囲内での値であるため、 供試体の表面積 3,750mm² に対する摩耗体積 である.両供試体ともに摩耗時間の経過に伴 って摩耗体積は増加しており、10時間後にお ける最大値は両供試体ともに約 3,500mm³ で あった.摩耗体積は摩耗深さと異なり、比較 的線形に近い増加傾向を示している.

4. まとめと今後の課題

本研究では、モルタルおよびコンクリート 供試体を用いて選択的摩耗試験を実施した. しかし、摩耗時間が十分ではなく、未だ粗骨 材の有無による影響を評価するに至っていな い. 今後はさらに試験を継続し、その影響を 明らかにしたいと考えている.

参考文献

 1)長束 勇,甲本達也,青山咸康,野中資 博,服部九二雄:農業水利コンクリート構造 物の更新と維持管理,農土誌 70(12),3~ 6(2002)