二次圧密による粘土の微視的構造の変化

Variation of Microstructure with Secondary Consolidation Proceeding for Marine Clay

赤司 将高*** 東 孝寛** 大坪 政美** 中野 晶子*** 金山 素平* Kanayama.M^{*}, Akashi.M^{**}, Higashi.T^{*}, Ohtsubo.M^{*} and Nakano.A^{**}

1.はじめに

全国有数の農業地帯として知られている有明海沿岸低平地帯には、軟弱粘土地盤上に建 設された海岸堤防や道路などの盛土構造物は建設途中や建設後において大きな沈下が観測 されている.また,軟弱粘土地盤において,過剰間隙水圧が消散した後も土層の圧密が続 く、二次圧密とよばれる現象が起こる.二次圧密の起こる機構は複雑であり、新しい荷重 下での土粒子の塑性的再配列,土粒子間結合力の破壊,土粒子自身の進行性破壊などで説 明されているが詳しい報告は少ない 地盤を構成する土粒子および間隙の微視的な挙動(移 動・閉塞)が集積した結果,地盤の巨視的な挙動(圧縮・変形)として現れることから, 土の工学的挙動を理解する上で、土粒子および間隙分布の微視的構造の解析が重要となる.

本研究では、海成粘土を用いて段階載荷による一次元圧密試験を行い、圧密定数および 二次圧密速度について検討した.さらに,走査型電子顕微鏡(SEM)と水銀圧入型ポロシ メ-タ-を用いて試料の微視的構造を観察し,有効応力一定条件における間隙構造の微視 的変化と圧縮性や二次圧密速度との関係について実験的に検討した.

2. 試料および試験方法

有明干拓地(佐賀県杵島郡白石町)の表層部から採取した練返し有明粘土を用いて段階 載荷による圧密試験を行った.最大の圧密圧力を 314 kN/m²とし,314 kN/m²においては載 荷後の経過時間を1日,1週間,2週間,3週間,4週間,5週間の6つに分け,試料の圧 縮性と二次圧密速度について検討した.試料の含水比は液性指数0.8となるよう調整した. また,水銀圧入型ポロシメ-タ-と走査型電子顕微鏡(SEM)を使用して,試料の間隙径 分布および微視的構造の変化について検討した.なお、試料の乾燥に際しては、試料固有

の構造に影響を及ぼさない凍結真空乾燥法 を用いた.

3.試験結果および考察

Photo.1 は最大圧密圧力載荷後,1日,1 週間,3週間,5週間の試料の SEM 観察画 像である.全試料において多量の珪藻類の 存在が確認されたことから、試料土は軟弱 粘土の特徴を有している.また,幾つかの 試料の画像では大きな空隙が確認されたが、 試料作製時の破断面に形成されたクラック と考えられる.載荷後1日と1週間の観察 画像では間隙径 3~5µm の間隙が均一に分



Photo.1 Photograph of samples by using SEM

* Faculty of Agriculture, Kyushu University, ** Graduate School of Bioresource and Bioenvironmental Sciences, Kyushu University キ-ワ・ド:二次圧密速度,間隙径分布,微視的構造

^{*}九州大学大学院農学研究院,**九州大学大学院生物資源環境科学府

布しており,間隙径の大きさに関して差は 見られない.載荷後3週間の観察画像では 載荷後1日,1週間の観察画像より明らか に土粒子間の間隔が狭まり,密になってい る.載荷後5週間の観察画像では,ほとん どの間隙径が1μm以下であり,間隙径 3~5μmの間隙は確認できない.このことか ら,二次圧密の進行に伴い,間隙径が小さ くなり観察表面が密となっていく傾向にあ ると判断できる.

Fig.1 は,間隙径の増分に対する水銀の圧 入容積の増分の比 dV/dlog dpを間隙径 dp に 対して示した間隙径分布図である.図から dV/dlog dp 値は dp に対して上に凸の曲線形 状を示すことが分かる.ここで,dV/dlog dp 値の最大値に相当する間隙径を試料内に最 も多く占める最多間隙径 dm と定義する.圧 密圧力載荷後の経過時間が大きくなるに従 い,dm は小さくなっていく傾向にあること がわかる.Fig.1 から求まった各試料の最多 間隙径 dm と圧密試験から求まる二次圧密



係数 $C_{\alpha}(=\Delta e/\Delta \log t, e:$ 間隙比,t:経過時間)の関係を表したものが Fig.2 である. 直線 は最小二乗法から求めたもので,相関係数は 0.8 である. d_m が小さくなると C_{α} も小さくな る傾向にあることがわかる.このことから,粘土中に存在する最多間隙径の大きさによっ て,二次圧密係数(二次圧密速度)が異なることが示唆される.

4.まとめ

本研究は,有明粘土を用いて段階載荷圧密試験を行い,載荷後の経過時間を変え,圧密 定数および二次圧密速度について実験的に検討した.さらに,得られた圧密試験結果を基 に水銀圧入型ポロシメ-タ-と走査型電子顕微鏡(SEM)を用いて試料の微視的構造を観 察し,載荷後の経過時間に起因する間隙構造の変化と圧縮性や二次圧密速度との関係につ いて検討した.その結果,二次圧密の影響によって,試料中に最も多く存在する最多間隙 径 *d_m*が減少することがわかった.また,*d_m*と二次圧密係数 *C_a*の関係において正の相関関 係が認められたことから,粘土中に存在する最多間隙径の大きさによって,二次圧密係数 (二次圧密速度)が異なることを確認した.

<u>謝辞</u> 本研究は,日本学術振興会科学研究費補助金(若手研究(B),課題番号 18780184)の補助を受 けました.また,ポロシメ-タ-と SEM の使用を快諾し,指導していただいた(独)港湾空港技術研究 所の主任研究官田中政典氏に厚く御礼申し上げます.

<u>参考文献</u> Delage, P. and Lefebvre, G. (1984): Study of the structure of a sensitive Champlain clay and of its evolution during consolidation, *Canadian Geotechnical Journal*, 21, 21-35., Fred J. Griffiths and Ramesh C. Joshi (1991): Change in pore size distribution owing to secondary consolidation of clays, *Canadian Geotechnical Journal*, 28, 20-24., 金山 素平,大平 剛士,小川 靖弘,東 孝寛,大坪 政美,中野 晶子 (2009): 圧密による砂-粘土混合土の微視的構造の変化,粘土科学,48(1),印刷中.