AE エネルギ特性に基づく凍害コンクリートの損傷実態評価

Evaluation of Frost Damage on Concrete using AE Energy Parameter

〇永田瑞穂^{*}・島本由麻^{**}・鈴木哲也^{***}・石神暁郎^{****}

OMizuho NAGATA, Yuma SHIMAMOTO, Tetsuya SUZUKI and Akio ISHIGAMI

1. はじめに

近年,コンクリート製の農業水利施設に おける早期劣化が社会問題となっており, 非破壊損傷度評価法の開発が急務となって いる.現状においてコンクリート物性に関 する損傷度評価法は十分に確立されておら ず,圧縮強度を用いて状態を評価している.

既往研究では,弾性波を起源とする Acoustic Emission (AE) 法を用いたコンク リート損傷度評価法が提案されている^{1),} ²⁾.本論では, 圧縮載荷過程で発生する AE とそのエネルギ指標によるコンクリート損 傷度評価を行い, X 線 CT 法³⁾を用いた内 部評価との関連を実証的に検討した.

実験・解析方法

2.1. 圧縮強度試験

供試体は北海道内の凍害環境下に立地し たコンクリート水路構造物より採取した供 試体 9 本(以後,北海道サンプルと記す) と,比較対象として新規に打設したコンク リート3本(以後,無損傷サンプルと記す) を採用した.

E縮強度試験では,AE 計測を導入し, E縮破壊過程に発生するAEを検出した. 計測はコンクリート・コアの側面部にひず みゲージとAE センサを設置して行った. 荷重は荷重計により記録し,ひずみゲージ を縦方向と横方向に設置しひずみ量を測定 した.本論ではコンクリート損傷を評価す るためにひずみエネルギとAE エネルギを 用いた.式(1)に示す最大振幅値を2乗し た値をAEエネルギとし,解析を行った.

$$E_{AE} = a_p^2 \tag{1}$$

ここで, E_{AE} は AE エネルギ, a_p は最大振幅 値である.

2.2. X線CT法

X線 CT 画像より式 (2) に示す CT 値を 抽出し,供試体の損傷度を評価した. CT 値は対象における X線の吸収率を示す.

$$\operatorname{CT}\,\operatorname{\acute{le}}\,=\,\frac{\mu_t - \mu_w}{\mu_w}K\tag{2}$$

ここで、 μ_t : 組織の X 線吸収係数、 μ_w : 水の X 線吸収係数、K: 定数(=1,000) である.

結果および考察

3.1. 力学特性

圧縮強度試験の結果,北海道サンプルの 圧縮強度は平均値 24.77 N/mm²(最大~最 小:35.41~19.10 N/mm²)であった.無損傷 サンプルは,北海道サンプルの 1.3 倍であ る平均値 32.38 N/mm²を確認した.

3.2. エネルギ指標による損傷分類

ひずみエネルギと圧縮強度の間には正の 相関が確認され、ひずみエネルギが増加す ると共に圧縮強度が増加することが明らか になった.

ひずみエネルギと AE エネルギ累計値の 関係を図-1 に示す. AE エネルギ累計値の 違いから 3 つのパターンに分類した. 1 つ 目は無損傷サンプルで構成される「無損 傷」, 2 つ目と 3 つ目は図中で示した「パタ

**新潟大学大学院自然科学研究科 Graduate School of Science and Technology, Niigata University

****寒地土木研究所 Civil Engineering Research Institute for Cold Region

^{*}新潟大学農学部 Faculty of Agriculture, Niigata University

^{***}新潟大学自然科学系(農学部) Faculty of Agriculture, Niigata University

キーワード:コンクリート,凍害,圧縮強度試験,X線CT法,AE

ーン A」および「パターン B」であり,北 海道サンプルで構成される.

各パターンの AE 発生頻度を考察した. AE 発生確率密度関数 $f_h(\varepsilon)$ は無損傷の場合, 載荷の終期に掛けて値が大きくなり,パタ ーン A の場合,恒常的に AE が発生した. パターン B の場合,ひずみレベル 30 %未満 の載荷初期においてピークが検出された

(図-2). AE エネルギの発生頻度において
も、パターン B の場合 1,000 µ 未満の低ひ
ずみ段階において AE エネルギが放出され
る傾向が確認された. 結果より、パターン
B は載荷の初期段階で破壊が発生し、脆性
化が進行していることが示唆された.

3.3. CT 値の重心点と AE エネルギの関係

ひび割れ損傷の生じるモルタルおよび空 隙域に着目し,その範囲における CT 値の 重心(以後,重心 CT 値と記す)の検討を 行った. AE エネルギ累計値と重心 CT 値の 関係を図-3 に示す.パターン B の重心 CT 値は平均値 1,818.6 であり,パターン A の 平均値 1,700.5 の 1.02 倍になり,重心 CT 値の増加が確認された.パターン B の中で もサンプル番号 08,12,13 における中性化 深さの平均値は 12.7 mm となり,パターン A の平均値の 1.50 倍となった.この結果よ り,炭酸化収縮による密度増加が進行し重 心 CT 値が高くなることが推察された.

重心 CT 値が高い供試体はエネルギ指標 の検討においてパターンBに分類されるこ とから、炭酸化収縮による脆性化が懸念さ れる供試体をエネルギ指標を用いて評価で きる可能性が示唆された.

4. まとめ

本論では、凍害環境下におけるコンクリ ートを対象に圧縮載荷過程で発生する AE とそのエネルギ指標による損傷度評価を試 み、X線 CT 法を用いた供試体の内部評価 を行った.結果より、コンクリート損傷度 評価におけるエネルギ指標の有用性が明ら かになった.



参考文献

- 鈴木哲也:コンクリートの圧縮載荷時のAE発生挙動に基づく損傷度評価の 試み,土木構造・材料論文集,30,pp. 157-165,2014.
- Suzuki, T. and M. Ohtsu: Use of Acoustic Emission for Damage Evaluation of Concrete Structure hit by the Great East Japan Earthquake, Construction and Building Materials, 67, pp. 186-191, 2014.
- 3) 飯沼武, 舘野之男: X 線イメージング、 コロナ社, pp. 166-177, 2001.